

PPU spol. s r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: VLTAVSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA
CYKLOSTEZKA ZDIBY - KLECANY (ULICE NÁBŘEŽNÍ)

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: PDPS

D.1.10

FORMÁTY A4: –

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES: **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

MĚŘÍTKO: –

■

OBJEDNAVATEL: KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.

Zak.č.: 6655–2147

DATUM: 03/2023

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce:	Vltavská cyklistická cesta Cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží)
Zhotovitel	PPU spol. s r.o. , inženýrský atelier držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009 Vyžlovská 2243/36 100 00 Praha 10 - Skalka Ing Tomáš Vejražka Ing. Marcel Kamínek ČKAIT č. 0007239 tel./fax. +420 274 812 497 e-mail: ppu@ppusro.cz
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Datum:	Březen 2023

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem dokumentace nové bezpečnější a komfortnější vedení Vltavské cyklistické cesty (EV7, Vltavská) mezi obcí Zdiby a městem Klecany. Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům a oddělí je od automobilového provozu v ulici Nábřeží (obec Zdiby) / Povltavská (město Klecany).

Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 metru. Povrch je navržen asfaltový.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. Odstupové vzdálenosti

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stávající komunikace je přednostně určena pro pohyb cyklistů a chodců. Automobilový provoz včetně, vozidel IZS, bude i nadále veden po stávající komunikaci Nábřeží / Povltavská.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Navrhovaná výstavba si vyžádá omezení dopravního provozu v ulici Nábřeží / Povltavská; stavbu bude možné provést bez celkové této ulice.

V době výstavby cyklostezky bude omezení provozu v ulici Nábřeží / Povltavská minimální a prostor stavby na komunikaci bude vymezen pomocí směrových desek Z4. V případě potřeby zúžení komunikace bude postupováno dle schématu B/2 z TP 66.

V době výstavby cyklostezky bude omezení provozu v ulici Nábřeží / Povltavská minimální a prostor stavby na komunikaci bude vymezen pomocí směrových desek Z4. V případě potřeby zúžení komunikace bude postupováno dle schématu B/2 z TP 66.

V době rozšíření vozovky v ulici Povltavská bude vozovka zúžena na jeden jízdní pruh pomocí směrových desek Z4 dle schématu B/5.1 z TP 66.

Na ulici Nábřeží Povltavská budou osazeny DZ upozorňující na výjezd ze stavby v místě vyústění cyklostezky na komunikaci - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, březen 2023

Ing. Nad'a Trčková